



## JOTUN

**El verdadero comportamiento  
autopulimentante y autosuavizante  
de un antiincrustante sin estaño**

# SeaQuantum

**La mejor solución del mundo**

¿Está preparado para cambiar la obra viva de su buque a un sistema antiincrustante sin estaño? Jotun dispone de soluciones que no absorberán su dinero.

La mayoría de los antiincrustantes sin estaño solo son autopulimentables. SeaQuantum es autosuavizante y autopulimentable.

Después de que los componentes solubles de esos otros antiincrustantes, solamente autopulimentables, hayan sido absorbidos por el agua del mar, una parte de la película insoluble permanece en el casco. Esto provoca un aumento de la rugosidad. Con el tiempo la película tipo "esponja" que se forma afecta al comportamiento antiincrustante y consume su dinero en costes extras de combustible.

Le garantizamos que con cualquiera de las soluciones SeaQuantum autopulimentable y autosuavizante que usted elija, se reducirá la rugosidad del casco de su buque, y por tanto, sus costes en combustible.

**SeaQuantum  
le ahorrará dinero**

Jotun Ibérica, S.A.  
C/ Estática, 3 - Pol. Ind. Santa Rita  
08755 - Castellbisbal (Barcelona)  
Tel : 93 771 18 00  
Fax: 93 771 18 01  
e-mail: iberica@jotun.es  
www.jotun.es



# Actividad de Marina Barcelona 92 durante 2003

El año 2003 ha vuelto a confirmar la posición que Marina Barcelona 92 ocupa dentro del prestigioso y competitivo mercado de la reparación de yates.

Marina Barcelona 92, gracias a su privilegiada ubicación y a la confianza depositada por sus clientes, ha comenzado el año 2004 con unas altas cifras de ocupación y con una previsión para el resto del año si cabe aún mejor.

La factoría posee una estructura técnica, comercial, administrativa y de dirección de obra que ofrece todos los servicios relacionados con el mantenimiento, reparación y transformación de embarcaciones de recreo (yates) como son: oficina técnica, mecánica, planchistería, electricidad, carpintería, calderería, electrónica, acastillaje, pintura, ebanistería, salvamento y seguridad, refrigeración, composite, diseño e interiorismo naval, etc. A su vez, está haciendo especial hincapié en los estrictos cumplimientos de las Sociedades de Clasificación y en el M.C.A.. La plantilla total de trabajadores del área técnica es de aproximadamente unas 350 personas.

Dispone de un Syncrolift de 2.000 t que permite varar embarcaciones de hasta 80 m de eslora, 14,5 m de manga y 5,5 m de calado. Está compuesto por 12 motores de 244 t de elevación cada uno y cuenta con una plataforma de varada de 60 x 15 m. La zona de reparación en seco tiene una extensión de 11.000 m<sup>2</sup>. Está construido bajo la clasificación Lloyd's, incluye sistema *transfer* de embarcaciones y permite reparar simultáneamente de 6 a 8 yates de grandes esloras.

Gracias a las posibilidades que ofrece el Syncrolift de 2.000 t, desde su puesta en servicio el 30 de septiembre de 2000 y hasta finales de enero de 2004, cerca de un total de 160 yates han sido varados con dicho sistema. Con ello asciende a una media de unos cincuenta yates varados al año en dichas instalaciones. A estas cifras deben añadirse en torno a las 300 embarcaciones de hasta 150 toneladas y 35 m de eslora que son varadas al año mediante el Travelift.

## Principales proyectos

Entre los más recientes proyectos llevados a cabo en los últimos meses cabe mencionar:

En el yate a motor *Pelorus*, de 115 m de eslora, se modificó la estructura del mástil para ubicar una nueva antena, se modificaron las tuberías de la cámara de máquinas, y se realizó el pintado de obra muerta y numerosos trabajos de calderería, carpintería e interiorismo.



En el yate a motor *Revier*, de 70 m de eslora, se llevó a cabo el pintado completo de la obra muerta y de la obra viva del casco tras la correspondiente preparación de la superficie. Durante su varada se ejecutaron las revisiones de los motores principales y de los auxiliares, chequeos del sistema de aire acondicionado y diversos trabajos de interiores.

En el yate a motor *Costa Magna*, de 42 m de eslora, se han renovado 7 toneladas de acero entre casco y tanques, se ha reconstruido el sistema de estabilizadores y se ha instalado una nueva hélice de proa. A su vez se han reconstruido los motores principales y los generadores y se ha instalado una planta de tratamiento de aguas fecales.

En el yate a motor *Galú*, de 52 m de eslora, se llevó a cabo una total renovación de planchas en el cielo de los tanques de combustible, revisiones completas de las reductoras y de los motores principales y auxiliares. Montaje e instalación del transformador de toma de tierra e instalaciones de nuevos equipos electrónicos de navegación. Así mismo, se pintó la superestructura, amuradas en cubierta principal y en cubierta puente; y durante su varada se llevó a cabo un proceso completo de pintado de la obra viva.

En el yate a motor *Big D*, de 45 m de eslora, se realizaron trabajos de desmontaje de hélice y líneas de ejes y revisiones de motores principales y auxiliares. También se desarrollaron los trabajos generales en seco.

En el yate a motor *Capri*, de 58 m de eslora y de nueva construcción, se llevaron a cabo diversos trabajos correspondientes a la garantía.

En el yate a motor *Il Cigno*, de 42 m de eslora, se ha llevado a cabo la revisión de los 20 años de Lloyd's, lo que ha representado inspecciones de tanques; desmontaje, revisión y montaje de todas las válvulas de fondo; desmontaje de hélices, ejes y timones; reconstrucción completa de motores principales y auxiliares y diversos trabajos de puesta a punto de nuevos equipos electrónicos como el Fleet 55.

En el yate a motor *Thunder Gulch*, de 50 m de eslora, se revisaron todas las válvulas de fondo, hélices y ejes y se llevó a cabo el *dry dock survey* y el pintado de la obra viva.

En el yate a vela *Aurora*, de 50 m de eslora, tras llevar a cabo el desmontaje completo de toda la jarcia, se varó con el Syncrolift cubriéndolo posteriormente con la consiguiente carpa y andamio para el pintado completo del casco y superestructura. A su vez se realizaron

las correspondientes revisiones de las líneas de ejes y revisión de los motores principales.

En el yate a vela *Mirabella III*, de 45 m de eslora, se reconstruyó el timón y se desarrollaron diversos trabajos de interiores y de cámara de máquinas.

Durante la última visita a MB92 del yate a motor de 86 m de eslora *Talitha G*, se ha reconstruido la regala de la cubierta alta, se ha renovado la cubierta de teca y se ha reparado el timón. También se repararon los tanques de combustible y la instalación de una nueva planta potabilizadora.

En el yate a vela *Syl*, de 44 m de eslora, se procedió a su varada con la revisión del sistema de aire acondicionado, diversos trabajos de interiores y pintado de la obra viva.

En el yate a vela *Phryne*, de 50 m de eslora, se realizó un trabajo completo como el llevado a cabo en su gemelo *Aurora*, con el desmontaje y revisión de toda la jarcia y el pintado completo de todo el casco y superestructura.

Además de estos yates, otros proyectos llevados a cabo durante el último año en Marina Barcelona 92 son: *Amorazur* (46 m), *Dream* (51 m), *Excellence III* (57 m), *Lazy Z* (51 m), *Libertad* (58 m), *Pasión* (53 m), *Perfect Persuasion* (46 m), *Princesa Valentina* (50 m), *Quite Place* (45 m), *Wedge Too* (65 m), *Maria Cativa* (40 m)...

## Instalaciones

Además del Sycrolift ya mencionado, Marina Barcelona 92 tiene capacidad para reparar embarcaciones de hasta 120 m de eslora, para lo cual dispone de las siguientes instalaciones:

- 35.000 m<sup>2</sup> de superficie total disponible.
- Nave de pintura a flote en la que se pueden pintar simultáneamente dos embarcaciones a flote de hasta 75 m de eslora. Esta nave, por sus características, es única en el Mediterráneo.
- Longitud total de muelles de amarre de 360 m.
- Zona de hibernaje de embarcaciones a cubierto de 2.500 m<sup>2</sup> de superficie.
- Travelift de 150 toneladas, capaz de varar embarcaciones de hasta 35 m.